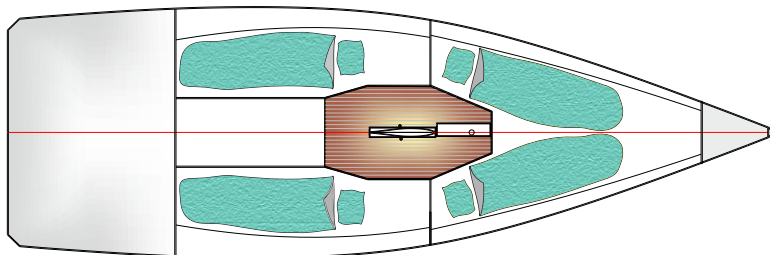


STINGER 24.6

Stinger 24,6 to jacht wyznaczający nowe standardy. Wypełnia lukę między sportowymi jednostkami służącymi wyłącznie do regat a typowymi jachtami kabinowymi. Oferuje dynamiczną żeglugę w ślizgu a jednocześnie umożliwia nocleg czteroosobowej załogi. Stinger to esencja żeglowania bez zbędnych elementów. Miecz szybrowy gwarantuje bezpieczeństwo a ster szybrowy precyzją sterowania.

Trzy metrowej długości kokpit jachtu jest przygotowany do aktywnego balastowania. Kabina jachtu zawiera cztery koje, schowki za nimi. Dzięki temu przy 7,5 metrach długości udało się uzyskać niską masę, niedostępną dla jachtów kabinowych. Stingera można transportować na jednoosiowej przyczepie za przeciętnym samochodem osobowym. W sportowej wersji na 10-cio metrowym maszcie stawiamy grota, foka i duży genaker, ale na potrzeby regat meczowych lub klubowych istnieje możliwość użycia spinakera i mniejszego grota. Na regaty długodystansowe proponowany jest żagiel w typie Code 0. Jacht przeliczany i optymalizowany będzie pod różne formuły pomiarowe: Yardstick, DH, ORC, PPJK, co umożliwi szerokie spektrum rywalizacji. W przygotowaniu wersja rekreacyjna z mieczem uchylnym, idealna na regaty klubowe, do szkolenia żeglarskiego lub jacht weekendowy.



Dane techniczne

Cruiser Racer

Długość kadłuba	7,49m
Szerokość kadłuba	2,48m
Zanurzenie kadłuba	0,25 m
Zanurzenie z mieczem opuszczonym/podniesionym	1,55/0,50 m
Masa miecza szybrowego i balastu dennego	300 kg
Masa kompletnego jachtu	1100 kg
Wysokość masztu nad pokładem	10,0 m
Wysokość wnętrza kabiny	1,38 m
Ilość koi / załoga	4 / 1-6
Powierzchnia żagli na wiatr	32,0 m ²
Powierzchnia grota / foka	20,0 m ² / 12 m ²
Powierzchnia genakera	50,0 m ²
Powierzchnia spinakera ułamkowego	45,0 m ²
Powierzchnia Code 0	35,0 m ²
Kategoria projektowa	C
Projektant	Wojciech Spisak